

LE AZIENDE INFORMANO

Le innovazioni dal vivo: per capire meglio

Lo scorso 9 aprile nell'area del Poligono militare di Lombardore (To), si è svolta una dimostrazione di alcuni mezzi e attrezzature tecnologicamente innovative nel campo della protezione civile che ha coinvolto una serie di società di elevato profilo specializzate nel settore delle sicurezza

a cura della Redazione

La 'giornata dimostrativa' organizzata con il patrocinio dell'ADIS, Associazione Italiana Difesa del Suolo, dal nostro mensile e da un motivato e attivo grup-

po di società nazionali operanti nel settore, ha avuto il pregio di fare osservare direttamente sul campo le potenzialità dei mezzi e delle attrezzature innovative





Gli stands allestiti dalle aziende promotrici della dimostrazione

proposte. Un'iniziativa che ha riscosso notevole consenso come evidenziato dagli elevati indici di gradimento registrati sia in termini di contenuti che di partecipazione del pubblico composto da numerosi volontari e autorità locali e regionali.

Spettacolare e significativa, è stata la simulazione di un incendio sul quale si sono diretti i mezzi 4X4 dotati di moderni moduli antincendio realizzati da ARIS, indirizzati sul luogo da un innovativo UAV (Ummaned Aerial Vehicle) prodotto da NIMBUS altra società all'avanguardia tecnologica di Lombardore, che grazie alla sorveglianza aerea dell'evento ha permesso alla centrale operativa il coordinamento degli uomini sul campo.

A seguire altre simulazioni hanno ricor-

dato agli operatori intervenuti alla manifestazione i drammatici eventi alluvionali che hanno funestato il Piemonte (tra le regioni italiane più vulnerabili) negli anni passati.

Si sono, infatti, succedute operazioni di soccorso in acqua con mezzi anfibi e di contenimento di un argine del fiume con il sistema modulare di bastioni e la loro posa con i mezzi in dotazione alla Protezione civile del Piemonte.

Prediligendo l'aspetto dell'efficacia consentita dal proporre dal vivo le procedure d'uso dei diversi mezzi e strumentazioni, attutto vantaggio della visione diretta - come hanno fatto le aziende promotrici dell'evento -, è stato possibile dimostrare come mezzi, equipaggiamenti, uomini e l'enorme crescita culturale, professionale e tecnologica maturata



negli ultimi anni, possano offrire reale garanzia per la riduzione dei rischi ambientali e la salvaguardia di vite umane.

Nel confermare anche per il 2009 l'appuntamento con la prossima 'giornata dimostrativa', gli organizzatori rivolgono un particolare e sentito ringraziamento al Ministero della Difesa, Ufficio Tecnico Territoriale di Torino, ai volontari e funzionari della Protezione civile della Regione Piemonte così come all'Associazione Volontari Alpini di Torino che, con professionalità e disponibilità hanno fornito un valido supporto logistico a questo evento.



Autorità regionali e responsabili aziendali all'evento di Lombardore (To).

Da destra: Fabio Marangoni, Gino Gronchi, Caterina Ferrero, grande esperta in Protezione civile e molto nota ai nostri lettori, e Luigi Rigo

Amatori

La società Amatori, azienda di riferimento da oltre dieci anni nel settore degli allestimenti a sistema oleodinamico, progetta e produce una vasta gamma di prodotti e sistemi specifici per mezzi di intervento antincendio, di soccorso rapido e di protezione civile. Gli allestimenti brevettati Amatori, vengono prodotti per soddisfare qualsiasi tipo di esigenza di intervento rapido per il soccorso e possono essere proposti, con o senza veicolo. L'azienda fornisce i propri gruppi oleodinamici a enti pubblici e privati, amministrazioni e società - in Italia come all'Estero -, per qualsiasi tipo di veicolo, per imbarcazioni civili e militari e nel caso dei moduli fissi per fabbriche, edifi-



La foto mostra alcuni allestimenti speciali prodotti da Amatori

ci civili e industriali. L'allestimento Amatori adotta il sistema oleodinamico brevettato che viene azionato direttamente dal motore del mezzo impiegato, sia esso un veicolo, una imbarcazione ecc. oppure da un motore ausiliario se il modulo è fisso. Questo ne consente una vasta applicazione e una ottima polivalenza, rendendolo operativo in ogni luogo e situazione. Tutti i veicoli impiegati rispondono alle nuove esigenze di praticità e agilità sia per il traffico cittadino che per i tragitti fuoristrada e sono conformi alle normative europee sull'inquinamento acustico e sulla emissione dei gas di scarico.

Ai partecipanti all'evento di Lombardore i responsabili aziendali hanno illustrato l'utilizzo di allestimenti speciali antincendio su veicoli a quattro ruote motrici per attività di protezione civile e AIB.

ARIS

Insiediata in Lombardore 38 anni fa, ARIS è una realtà industriale affermata a livello internazionale nel settore dei vei-

coli ad alta mobilità e dei sistemi di produzione dell'energia. Tra le produzioni specializzate realizzate negli stabilimenti aziendali si distinguono veicoli e allestimenti specifici indirizzati all'impiego nel settore della sicurezza. Grazie, infatti, all'esperienza maturata nelle forniture ad elevato contenuto tecnologico, legate al comparto Difesa, ARIS ha trasferito il proprio 'know how' nelle produzioni civili per i settori specializzati di Protezione civile, Antincendio boschivo e Vigili del fuoco.

All'allestimento dei veicoli esteso sia ai veicoli leggeri e medi che pesanti destinati alle squadre antincendio di Vigili del fuoco effettivi, o volontari, l'azienda affianca la costruzione di torri faro per l'illuminazione; gruppi elettrogeni da 30 a 180kW - che possono arrivare anche fino a 640kW -, addirittura 'elitrasportabili' (va segnalata l'acquisizione di n. 2 unità dalla Regione Piemonte) e la produzione di veicoli e autocarri 4x4 logistici (anche dotati di gru) per il trasporto del personale e dei materiali.

Tutti i prodotti ARIS conservano nel DNA il 'gene' della modularità che li distingue e li rende particolarmente versatili e funzionali.

Tra gli illustri clienti, l'azienda annovera la Regione Piemonte, il Ministero degli Interni e moltissime organizzazioni di volontariato.

"I volontari - spiegano dall'azienda - ci insegnano molto. Ognuno con la pro-





pria esperienza, aggiunge valore alle nostre idee, che trasformate in soluzioni per equipaggiamenti contribuiscono ad alleviare le fatiche durante gli interventi operativi a beneficio di tutti.



Torre faro per l'illuminazione




GADGET and SERVICE

**Gadget pubblicitari
per Vigili del Fuoco**



TUTTI I NOSTRI ARTICOLI SONO PERSONALIZZABILI,
consulta il catalogo completo su internet o richiedetelo a:

GADGET AND SERVICE

VIA MEZZI PO 5 - 10036 SETTIMO T.S.E (TO)

TEL. 011 8008499 - Fax 011 8010980

e-mail: info@gadgetandservice.it - www.gadgetandservice.it

A Lombardore, in occasione dell'evento, la ditta ARIS ha presentato il veicolo anfibia ARK idoneo ad operare in condizioni estreme e su qualsiasi tipo di terreno e in particolar modo in situazioni di calamità naturali come le alluvioni.

Si tratta di un veicolo cingolato fuoristrada, progettato per il trasporto di persone e materiali in situazioni di emergenza con caratteristiche innovative che trovano impiego ideale nelle operazioni di soccorso per la Protezione civile.

La navigabilità in mare e fiumi è assicurata da propulsori azionati da motori idraulici indipendenti che ottimizzano la spinta statica.

Le caratteristiche principali sono: scafo in lega leggera e chiglia con minima resistenza idrodinamica, vano motore sigillato e anodi zincati per la protezione contro la corrosione e guida su strada sia con cloche che con volante (configurazione a scelta del cliente).

Falzoni

L'azienda, che ha sede a Torino, opera dal 1949 nel settore dell'edilizia e dell'am-

biente ed è la distributrice per l'Italia delle barriere antinondazione NOAQ. Da quest'anno, Falzoni ha avviato una stretta collaborazione con la Öko-Tec, azienda tedesca attiva dal 1988 nel settore della protezione ambientale che ha sviluppato, brevettato e esportato in tutto il mondo.

Tra i prodotti oggetto della presentazione di Lombardore, di cui si è potuta verificare l'efficacia con un'interessante dimostrazione, Uni-Safe - un assorbente per prodotti chimici ed idrocarburi; Hydrex - un additivo per migliorare le caratteristiche dell'acqua in caso di incendio e infine; Double-Boom, una barriera galleggiante per il contenimento di agenti chimici, la barriera antinondazione NOAQ e la barriera antinondazione Big Bag.

Caratteristica principale dell'Uni-Safe, che è un polimero a base secca, è la comprovata capacità di assorbire con un unico materiale sia agenti chimici di diversa provenienza che idrocarburi. Il materiale, che si presenta in granuli, costituisce un efficace rimedio agli sversamenti di prodotti chimici di ogni tipo, senza conseguenze secondarie come svi-



Alcuni momenti della manifestazione





La barriera antinondazione

luppo di fumi o innesco di incendio; la struttura molecolare agisce su tutte le superfici, assorbendo sino a 75 volte il proprio peso. Altra caratteristica del materiale è la colorazione che varia a seconda che la reazione avvenga con materiali acidi, o alcalini per poter meglio identificare il prodotto che si sta trattando. Quando agisce il polimero assorbe tutte le particelle di liquido versato e riesce a inglobare anche le parti componenti che potrebbero essere rilasciate dal contatto con altri agenti chimici come ad esempio i coloranti. Uni-Safe non è tossico, non è infiammabile, ha una durata di stoccaggio illimitata, non si attacca nel momento della pulizia, agisce anche in presenza di acqua e diminuisce il peso di successivo smaltimento rispetto ai prodotti tradizionali.

Hydrex è un polimero in polvere; addensando le particelle d'acqua le trasforma in un gel che irrorato direttamente sulle fiamme aumenta la capacità di spigni-

mento dell'acqua stessa diminuendone lo spreco, limitando l'emissione di vapore e fumo e velocizzando le operazioni di spegnimento. Classificato in Classe A e adatto per qualunque tipo d'incendio, Hydrex è garantito biodegradabile al 100% poiché si scompone in CO_2 e H_2O come comprovato da test effettuati da Istituti specializzati. Inoltre, quando l'acqua si asciuga il polimero rimane ancora a contatto con le superfici incendiate e nel breve periodo può essere riattivato spruzzando nuovamente acqua, garantendo un'interessante protezione nel caso di reinnesco dell'incendio. Il prodotto può essere usato anche per proteggere superfici che potrebbero incendiarsi, perché contigue alla zona di fuoco, per creare barriere all'accesso del fuoco e con appositi accorgimenti anche durante l'attacco agli incendi boschivi con aerei o elicotteri.

La barriera Double-Boom per il contenimento di liquidi chimici e idrocarburi in caso di perdite sia sul terreno che in acqua fino ad un'altezza di 45 centimetri, prevede un doppio contenitore in polietilene ad alta resistenza, che può essere



Dimostrazione d'uso



Il sistema NOAQ

riempito con aria, acqua, o entrambi gli elementi per essere utilizzato su terreno compatto. Il riempimento avviene con acqua utilizzando un'apposita attrezzatura e una volta contenuta la perdita e recuperato il liquido la banna può essere smaltita. Se l'uso avviene per limitare perdite in laghi, o fiumi la parte superio-



Riempimento del sistema NOAQ

NOAQ: gli elementi sono forniti in ampi sacchi con maniglie idonee al trasporto sia manuale che con mezzi



re viene riempita d'aria mentre la parte inferiore conterrà acqua per garantire il galleggiamento e nel caso di onde, o corrente il perfetto adeguamento alla superficie per contenere tutto il liquido inquinante. Il sistema viene venduto in confezioni da 150 metri ma è possibile avere pezzi più corti per proteggere zone definite, porte, o punti localizzati.

La barriera antinondazione NOAQ è unica nel suo genere in quanto è riempita di sola aria e grazie all'ingegnoso e brevettato sistema di ancoraggio al suolo, è il peso dell'acqua stessa in caso di inondazione ad ancorare la barriera al suolo. Il vantaggio è quello di avere un sistema modulare efficace e riutilizzabile, leggero e maneggevole, che necessita di un minimo di manutenzione e può essere agevolmente movimentato anche in caso di errato assemblaggio, o di non corretto posizionamento. Inoltre, il riempimento della barriera con l'aria evita lo spostamento di sabbia, o inerti pesanti e magari difficilmente reperibili, o trasportabili durante l'emergenza e non prevede, una volta svuotato il sistema, complicate e inefficaci operazioni di svuotamento come nel caso di barriere riempite di acqua.

Il sistema NOAQ prevede tre altezze - 50, 75, 100 cm - con barriere di lunghezza variabile 10, o 20 metri collegabili tra di loro per mezzo di elementi forniti in ampi sacchi con maniglie idonei al trasporto sia manuale che con mezzi.

La barriera Big Bag, invece, è la logica evoluzione del sacco di sabbia: un elemento che chiuso ha un ingombro minimo mentre aperto permette di costruire una barriera all'acqua alta un metro e lunga quasi 5.

Una volta aperto, ogni elemento del

La sequenza mostra l'uso del sistema Big Bag, evoluzione del sacco di sabbia

sistema è collegato con il successivo e può essere riempito di sabbia con mezzi meccanici, escavatori, betoniere e altro molto velocemente, formando una barriera efficace e di veloce costruzione in caso di inondazione. Il peso proprio del sistema e l'impossibilità che l'acqua riesca a svuotare il sistema stesso, dato che il lato rivolto all'acqua risulta impermeabilizzato, ne fanno una soluzione innovativa, di facile uso e di basso costo in tutte le situazioni di terreno.

IDS

IDS spa è un'azienda che opera da circa 15 anni esclusivamente nel settore dei servizi informatici avanzati utilizzati per grandi eventi come fiere, congressi, meeting, cerimonie, incentives, conventions ecc. in risposta all'esigenza sempre più diffusa per qualsiasi 'organizzatore' - indipendentemente dal tipo di settore, o ente di riferimento -, di snellire i tempi d'attesa generati dai servizi, disporre di un database accurato e di poter utilizzare grafici, tabelle e servizi statistici avanzati per valutare a posteriori - o durante - il successo della manifestazione, con l'evidenziazione delle aree d'intervento su cui è necessario eventualmente intervenire

per migliorare l'organizzazione.

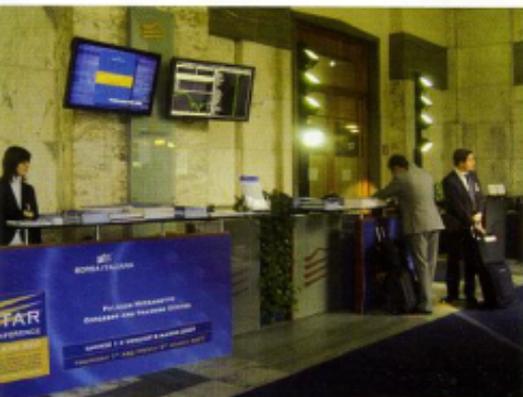
I servizi offerti dall'azienda esplorano l'intero panorama organizzativo e gestionale ruotante attorno all'evento e comprendono, tra gli altri, la pre-registrazione sul WEB (accedendo dal sito del cliente); la registrazione sul posto (con fornitura di software, hardware, know-how, assistenza tecnico-operativa, montaggi, prove e trasporti compresi); il controllo accessi (con tecnologia di codici a barre, o RFID, cioè in radiofrequenza); la rilevazione passaggi agli stand espositivi in zone di interesse per l'organizzatore; il televoto (utilizzato soprattutto per rendere una sessione interattiva) e il data enter (inserimento in un file di schede manoscritte o dattiloscritte).

L'utilizzabilità in eventi di ogni dimensione, dai più piccoli (meeting con poche decine di partecipanti) a quelli molto affollati (ad esempio fiere con più di 100.000 visitatori), la completezza, cioè servizi resi 'chiavi in mano'; la flessibilità, ovvero i servizi IDS inseriti nelle procedure e nelle strutture del cliente; l'assenza di limiti spazio-temporali, in Italia e all'Estero e per periodi brevi, o lunghi; l'immediatezza, o tempi brevissimi per la comunicazione di dati sulle affluenze, statistiche, grafici, tabelle ecc. e il pieno rispetto delle varie leggi sulla Privacy, sono solo alcune delle caratteristiche dei sopra elencati servizi che hanno contribuito alla realizzazione dell'evento di Lombardore.

Option

Numerosi i mezzi tecnici e le attrezzature presentate dalla società Option srl all'evento di Lombardore, a partire dall'insacchettatrice ad alta velocità 'Gigant RW4', vero 'gigante' dell'insacco.

Completamente automatica e indipendente, dotata di un potente motore Honda, Gigant RW4 è composta da una



capiente tramoggia con un agitatore idraulico e da 4 bocche di riempimento totalmente indipendenti fra loro (1, o 4 operatori possono lavorare in completa autonomia) che in pochi secondi sono in grado di riempire un sacco da 25/30 kg di sabbia. Funzionante con tutti i tipi di sabbia, graniglia, pietrisco anche umido, con i suoi 1.600 sacchi riempiti ogni ora Gigant RW4 rappresenta una delle macchine attualmente più produttive sul mercato ed è, inoltre, dotata di interruttori di arresto in caso di emergenza che garantiscono il massimo della sicurezza per gli operatori.

Per le esigenze dei piccoli comuni che non dispongono di attrezzature specifiche ma che vogliono avere un minimo di mezzi tecnici in caso di esondazioni, o piogge intense che possono mettere a rischio zone pedonali, Option srl ha ideato l'insacchettatrice manuale Bee

Worker che viene fornita sottoforma di un pratico kit formato da 1.000 sacchi vuoti, 5 badili e 5 paia di guanti pronti all'uso.

Per lo svuotamento di cantine e locali, Option propone la motopompa galleggiante PPCA anch'essa presentata in occasione della dimostrazione. Si tratta di una pratica motopompa utile in caso di allagamenti improvviso, quando non si dispone di elettricità. Il gruppo pompa può pompare anche acqua sporca e con impurità fino a 15 mm ed è completato da una pompa e un pratico skimmer per raccogliere solo la parte galleggiate di liquido oleoso, o altro materiale inquinante galleggianti.

La lampada a LED spillabile da ricerca I-Storm resiste agli urti e all'acqua fornendo una luce chiara e intensa in molteplici situazioni. Non necessita di manutenzioni particolari e si adatta ad essere usata

ISUZU 4X4

on modulo antincendio
ARISFIRE 500



AMATORI
GRUPPI ANTINCENDIO OLEODINAMICI BREVETTATI

Zona ind. PRATO SARDO LOTTO 30
08100 NUORO
TEL. 0784 294022 FAX 0784 294023
Email: info@amatori.org

Gigant RW4



in campi gravosi e per lungo tempo. Composta da una parte centrale in robusto materiale plastico e da un perno allungabile fino a 80 cm con alla testa la parte illuminante contenente i 24 led, la lampada - la cui durata arriva fino alle 15 ore senza ricarica -, può essere usata da sola, collegata a un treppiede alto quasi 3 metri, oppure può essere abbinata a un pratico zaino per essere spallata e illuminare solo la zona di cammino.

Il battello di salvataggio anfibo multifunzione EDAG da usare durante le inondazioni e anche per il soccorso a



EDAG, il battello di salvataggio anfibo multifunzione

L'imponente insacchettatrice all'opera



terra rappresenta l'altra importante novità presentata dall'azienda a Lombardore. Per il progetto del corpo del battello - molto leggero e facilmente trasportabile -, gli ingegneri e i costruttori hanno utilizzato il principio del catamarano.

L'aspetto più interessante è, però, il concetto di azionamento multifunzione del

battello di salvataggio EDAG: il guidatore può assegnare la necessaria spinta in avanti con un azionamento jet con il battello nella modalità di navigazione oppure, se necessario, commutare sul funzionamento con le ruote. L'altra particolarità del mezzo è che nel battello di salvataggio è stato integrato un QUAD come postazione di comando: in questo modo il veicolo può essere azionato e controllato sia in modalità di navigazione che di marcia. Il battello di salvataggio, che è lungo 5,2 m e largo 2,30 m, può ospitare fino a 10 persone e pesa a vuoto 900 kg, grazie alla costruzione in alluminio.

Nimbus

Giovane società specializzatasi nello sviluppo e nella produzione di sistemi aeronautici altamente innovativi e oggetto di brevetti internazionali, l'azienda Nimbus sta conoscendo una forte crescita ed espansione originata dalla capacità di mettere a frutto le numerose collaborazioni con i diversi partner e le università sia nazionali che internazionali.

Durante l'evento di Lombardore, i responsabili dell'azienda hanno presentato un velivolo di nuova concezione che coniuga alcune caratteristiche proprie

della sostentazione aerostatiche con quelle tipiche di un aeromobile convenzionale ottenendo soluzioni efficienti a costi contenuti. Si tratta, in pratica, di una piattaforma volante il cui obiettivo è soddisfare esigenze della difesa del territorio, del monitoraggio dei confini, o delle linee elettriche e degli oleodotti, solo per citare alcune delle possibili esemplificazioni d'uso operabili dagli organi nazionali di pubblica sicurezza e dalla Protezione civile.

L'innovativo sistema è in grado di atterrare e decollare in spazi limitatissimi, indipendentemente dalle caratteristiche del terreno e senza infrastrutture di supporto. Nella sua prima versione di serie il peso massimo al decollo è di 35 kg con un'autonomia di volo tra 1 e 7 ore e un



Il sistema in volo



Il velivolo di nuova concezione progettato da Nimbus

range di velocità operative tra i 10 e i 50 km/h fino a una quota massima di 500 m.

Per il futuro l'azienda ha in ordine lo svi-

luppo di versioni di dimensioni maggiori, con autonomia determinabile in numerose ore di volo e con velocità - e quote - superiori a quelle attuali. ●

La multifunzionalità nei sistemi di carico

CLM è specialista nella produzione e commercializzazione di sistemi di carico in alluminio omologati: rampe da carico, passerelle pedonali, piani di carico, pedane da carico, stazioni di manutenzione. A Lombardore l'azienda ha presentato Load-Line, una stazione di servizio mobile per carico e scarico di macchine operatrici che ha il pregio di effettuare innumerevoli operazioni in una unica sede (manutenzione, lavaggio, ingrassaggio, rifornimento con accessibilità d'acqua, aria compressa, corrente elettrica e gasolio), grazie alla presenza di colonne di servizio integrate.

L'estrema versatilità della stazione consente di espletare le funzioni di carico del mezzo optando la scelta tra vari modelli di rampe e pedane di carico, regolabili sia in altezza che in larghezza, permettendo di adattarsi a qualsiasi altezza, o larghezza dei pianali dei camion.

La superficie superiore di scorrimento delle ruote o cingoli è rivestita da una particolare lamina antiscivolo che permette di poter essere carrabile con ogni tipo di ruota o cingolo in completa tranquillità. Load-Line beneficia, inoltre, della grande praticità di essere completamente smontabile, (per facilitare operazioni di trasporto e trasferimento), della leggerezza (realizzato completamente in alluminio) e della possibilità di essere richiesto in differenti versioni (a seconda del tipo di mezzo e delle necessità di servizio applicabili).



Load Line, la stazione di servizio mobile per carico e scarico di macchine operatrici di CLM srl

